

Umplere de ulei pentru diferențiale și cutii de viteze automate  
13 buc.  
profesionist Asta



Instrucțiuni de utilizare

Atunci când lucrați cu aceste unelte, asigurați-vă că sunt respectate normele de sănătate și siguranță la locul de muncă. Examinați aplicațiile și limitările, precum și potențialele pericole asociate cu aceste dispozitive.

- Păstrați dispozitivul în stare bună.
- Componentele deteriorate trebuie înlocuite. Utilizați numai piese originale. Utilizarea de piese care nu sunt originale poate provoca daune și anula garanția.
- Spațiul de lucru trebuie să fie curat și să fie iluminat corespunzător.
- Atenție!!! Când lucrați la capetele conductelor de frână, purtați întotdeauna echipament de protecție aprobat, cum ar fi: îmbrăcăminte, mănuși și mască de protecție.
- Țineți copiii și persoanele neautorizate departe de locul de muncă.
- NU utilizați uneltele în alte scopuri decât cele pentru care sunt destinate.
- NU utilizați uneltele dacă sunt deteriorate sau prezintă defecte vizibile, deoarece acest lucru poate duce la deteriorări/vătămări.
- Nu lăsați să opereze cu aceste unelte persoanele care nu au fost instruite pentru a lucra cu ele.
- Nu pompați ulei dacă operatorul este obosit sau sub influența alcoolului, a drogurilor sau a substanțelor toxice.
- Atunci când nu sunt utilizate, uneltele trebuie păstrate curate și depozitate într-un loc uscat și sigur, protejat de defrișări.

### **SFINTE SISOE!!!**

- Este posibil ca toate instrucțiunile, avertismentele sau atenționările conținute în acest manual să nu se aplice tuturor condițiilor și situațiilor. Operatorul trebuie să urmeze procedurile corecte atunci când utilizează acest echipament.

1. Umpleți rezervorul cu lichid nou. Verificați dacă întrerupătorul de operare din fața mânerului este în poziția de vid.
2. Conectați aerul la A-13ED10L și verificați dacă presiunea se află într-un interval de siguranță.
3. Introduceți furtunul în cilindrul cu noul lichid (este posibil să conectați racordul ATF din carter la furtunul de purjare) și porniți aerul pentru a introduce noul lichid în rezervor. Când umplerea este completă, opriți aerul.
4. Verificați dacă întrerupătorul este funcțional.
5. Găsiți un adaptor adecvat din colecție și conectați-l la vehicul.

6. Conectați adaptorul la furtun.

7. Deschideți comutatorul de aer pentru a începe umplerea. Noul lichid va intra în transmisie.

8. Închideți comutatorul de măsurare și comutatorul de aer pentru a finaliza operațiunea.

## Adaptoare

AT 101 L 1 8 NPT



AT 102



AT 103



AT 104 PORSCHE



AT 105 VW/AUDI, MINI COOPER  
M10x1.0P



AT 106 MERCEDES 722.9  
M12x1.5P



AT 107 M24 x 1,5P



AT 108 VW/AUDI CVT  
M22x1.5P



AT 109  
5 16x24 N



AT 110 TOYOTA/LEXUS  
M18x1.5P



AT 111 M30x 1 5P



AT 112  
M 1 0x 1 0ç IU 1 ix 1 OP



AT 113 Infiniti 7 speed  
M8x1.0P



### Important:

Asigurați-vă că păstrați scula în siguranță la locul de muncă.

NU utilizați uneltele dacă există semne de deteriorare.

Păstrați uneltele în stare bună și curată pentru o performanță mai bună și o durată de viață mai lungă.

Este interzis:

- Utilizarea de unelte care nu sunt destinate scopului specificat de producător.
- Efectuarea de corecții și modificări structurale neautorizate ale instrumentelor.

Furnizorul nu este răspunzător pentru daunele cauzate de utilizarea și operarea necorespunzătoare a sculei.